

ÍCARO Revista Ilustrada de Aeronáutica Mundial

INDICE DE ARTÍCULOS Y NOTICIAS SOBRE VUELO A VELA

| Número | Fecha | Artículo o noticia | Página |
|--------|----------------|--|--------|
| 10-11 | Oct.-Nov. 1928 | El vuelo a vela (aspectos técnicos) | 323 |
| 39 | Mar. 1931 | Despegue por medio de automóvil en América | 14 |
| | | Una escuela central de vuelo a vela en Inglaterra | 14 |
| | | Construcción de planeadores según planos de la Rhoen | 14 |
| 40 | Abr. 1931 | Velero sin cola tipo Rudolf Schul | 11 |
| 41 | Mayo 1931 | El planeador (historia) | 6 |
| 42 | Jun. 1931 | El vuelo de Groenhoff | 13 |
| | | Planeador que despega de remolque por canoa motora | 13 |
| 43 | Jul. 1931 | Noticias (Italia: Pavullo y Florencia) | 9 |
| | | Despegue de veleros por medio de automóviles | 11 |
| 44 | Ago. 1931 | Los empleados de los ómnibus de Londres forman un club de vuelo a vela | 10 |
| | | Nuevas posibilidades de vuelo a vela | 10 |
| | | Los vuelos a vela en terrenos llanos en Inglaterra del aviador Kronfeld | 12 |
| 45 | Sep. 1931 | Los vuelos sin motor (campo del Aero Popular) | 13 |
| 48 | Dic. 1931 | Los doce mandamientos del vuelo a remolque | 8 |
| | | Fin y técnica del vuelo a vela con remolque | 9 |
| | | Velero de ala alta, de escuela, tipo "Habicht" | 10 |
| | | La meteorología en los vuelos sin motor | 10 |
| | | Travesía de la Mancha (canal) en avión (velero) | 10 |
| 49 | Ene. 1932 | Sistema de remolque con avión; vuelo en térmica | 12 |
| | | Conferencia en la Comisión Internacional de Estudios del vuelo sin motor | 12 |
| | | En Trieste se ha ensayado un planeador con flotadores | 13 |
| | | Por primera vez en España se obtienen los títulos de pilotos de avión sin motor de clase A (Agrupación Ing. Industriales en La Marañosa) | 13 |

| | | | |
|----|-----------|--|----|
| 50 | Feb. 1932 | La Agrupación de Vuelo sin Motor de la Escuela Central de Ingenieros Industriales | 12 |
| | | Volar con esquíes, un nuevo deporte | 12 |
| | | Velero de superperformances | 13 |
| | | ¿Qué tipo de planeador y velero se debe elegir? | 14 |
| | | Velero de superperformances Schlesien in Not | 16 |
| | | Descuentos en compras de materiales a las agrupaciones de Vuelo a Vela suscritas a la Revista "ICARO" | 16 |
| 51 | Mar. 1932 | Aero Popular (situación de la sociedad, vuelos) | 14 |
| | | Los alumnos de Ingenieros industriales siguen su labor | 15 |
| | | Un hidroplaneador: "El Hidroala Borghese" | 15 |
| | | Vuelo a vela en los EE.UU. | 16 |
| | | Heger vuela durante 5 horas en el valle del Kocher | 16 |
| | | El vuelo de 21 horas de Cocke | 16 |
| | | Los vuelos de Groenhoff a Davos | 16 |
| 52 | Abr. 1932 | Resultado del 12º Concurso del vuelo a vela en el Rhoen en el año 1931 | 5 |
| | | Aero Popular (Junta general, balance, cargos) | 10 |
| | | La labor de los alumnos de la Escuela de Ingenieros Industriales | 11 |
| | | Noticias (Alemania - programa de Wolf Hirth; Italia; Grecia; Inglaterra; Saint-Cyr) | 13 |
| | | Del planeador al avión (de Wolf Hirth) | 14 |
| 53 | Mayo 1932 | Y La Marañososa... ¿cuándo? | 3 |
| | | Sobre la agrupación de asociaciones de vuelo sin motor | 4 |
| | | Reglamento de vuelos aprobado por la Asamblea general de la Escuela Central de Ingenieros Industriales | 7 |
| | | Suscripción para el regalo de boda de J.L.Albarrán | 7 |
| | | Descuentos en compras de materiales a las agrupaciones de Vuelo a Vela suscritas a la Revista "ICARO" | 7 |
| | | Proyecto de Reglamento de Club de Aviación sin motor | 8 |
| | | Club de vuelos sin motor de Teruel | 10 |
| | | Aero Popular (actividad, acuerdos) | 10 |
| | | Características del planeador Corbella | 11 |
| | | Veleros Baby y Rhoenadler | 13 |
| | | El hidroplano Vuillemennot | 14 |
| | | Investigación sobre el vuelo a vela térmico | 14 |
| | | En la escuela de Pavullo (Italia) | 14 |
| | | Una semana de vuelo a vela en las Ardenas belgas | 15 |
| | | Un vuelo de ensayo de 4 horas (Alemania) | 15 |
| | | El premio Hindenburg 1932 | 15 |

| | | | |
|----|-----------|--|----|
| 54 | Jun. 1932 | Albarrán muere en un accidente de aviación | 3 |
| | | El planeador elemental de los Ingenieros Industriales | 5 |
| | | Sobre el accidente de Jaca (Alfonso Zabalza) | 12 |
| | | Para una lápida en La Marañososa en recuerdo de Albarrán, Herrero y Zabalza (suscripción) | 13 |
| | | Aero Popular (actividad) | 14 |
| | | Veleros Grúnaú “Baby” y Águila de la Rhoen | 15 |
| 55 | Jul. 1932 | Centro de vuelos sin motor (creación por la DGAC) | 4 |
| | | Suscripción pro monumento a Albarrán (HuescaAC 15 pts) | 4 |
| | | El accidente sufrido por el señor Albarrán. Relato de un testigo presencial | 6 |
| 56 | Ago. 1932 | Groenhoff sufre un accidente mortal en el Rhön | 3 |
| | | La enseñanza en las agrupaciones de V. S. M. | 12 |
| | | Manifiesto a las Agrupaciones de Vuelo sin motor | 14 |
| | | Aero Popular (situación económica) | 15 |
| 57 | Sep. 1932 | Aero Popular (foto) | 3 |
| | | Vuelo sin motor (reglas de la DGAC) | 9 |
| | | Suscripción pro monumento Albarrán en la Marañososa | 10 |
| | | El primer tren de cuatro veleros remolcado por un avión a motor | 13 |
| 58 | Oct. 1932 | Vuelo a vela (artículo del Dr. Walter Georgii) | 5 |
| | | Vuelo sin motor en Cataluña | |
| | | Primera semana de vuelo sin motor en Puigcerdá | 8 |
| | | Centro de vuelos sin motor (condiciones a las Sociedades de VsM en sus relaciones con el Cento de VsM) | 9 |
| | | Aero Popular (actividad) | 9 |
| | | Cambio de domicilio de la Agrupación de VsM de la E.C.I.I. | 9 |
| | | Noticias (Saint-Cyr; gira de W.Hirth; planeador sin cola en Saint-Cyr; Inglaterra; accidentes; récord francés; Alemania; vandalismo en hangares; memoria de la Agrupación de VsM de la ECII) | 12 |
| | | Suscripción pro monumento a Albarrán en la Marañososa | 13 |
| 59 | Nov. 1932 | XIII Concurso de la Rhon. 1932 | 12 |
| | | Dirección del VsM en España | 14 |
| | | Aero Popular (actividad) | 15 |
| | | Agrupación de VsM de la ECII (asamblea y actividad) | 15 |
| | | Aéreo Club de Málaga (actividad) | 15 |
| | | Huesca Aero Club (actividad) | 16 |
| | | Nuevo planeador y récord en Francia | 16 |
| | | Noticias (Polonia; Inglaterra) | 16 |

| | | | |
|----|-----------|---|----|
| 60 | Dic. 1932 | Un año de vuelo sin motor en España | 8 |
| | | Agrupación de VsM de la ECII (actividad) | 8 |
| | | Sección de VsM de la Asoc. Profesional de Alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos (creación) | 9 |
| | | Federación Catalana de Vuelo a Vela (constitución) | 9 |
| | | Sección de VsM del Club Penibético de Granada (actividad) | 9 |
| | | Noticias (Alemania; Francia; Inglaterra; USA; URSS; Italia; Japón) | 10 |
| | | | 11 |
| | | Lista de artículos de VsM en la Revista desde 1928 | 12 |
| 61 | Ene. 1933 | Situación de los récords internacionales | 12 |
| | | Club Albatros (creación) | 12 |
| | | El Huesca AC compra los planos del velero Espenlaub 32 | 12 |
| | | En La Coruña y Valencia se crean clubes de VsM | 12 |
| | | Accidentes en el XIII concurso del Rhon (Rudiger; rotura del velero Austria; barrena plana; Groenhoff) | 12 |
| | | Novedades técnicas en el XIII concurso del Rhon | 13 |
| | | Accidente en Francia | 15 |
| | | Noticias (Francia; USA; Rumanía; Italia; Checoslovaquia; URSS) | 16 |
| 62 | Feb. 1933 | Condiciones para los terrenos de vuelo | 7 |
| | | El "Pruffling" de la Agrupación de VsM de la ECII | 7 |
| | | Los Aero Clubes de Barcelona, Sabadell, Ballés y Sant Andreu vuelan en el aeródromo de Can Oriach en Sabadell | 8 |
| | | Noticias (Alemania; Inglaterra; travesía de los Alpes) | 8 |
| | | Transporte de correo por planeador | 8 |
| | | Noticias (Alemania; Italia; Inglaterra; Francia) | 9 |
| | | Lista de material para la construcción de un planeador elemental | 15 |
| | | Lista de material para la construcción de un velero Espenlaub | 16 |
| 63 | Mar. 1933 | Los fines prácticos del vuelo sin motor | 6 |
| | | El porvenir de la aviación sin motor (Groupement Rouenais) | 6 |
| | | La travesía de los Alpes en planeador (M. Farner) | 8 |
| | | Carro de transporte para avión (Flugsport) | 9 |
| | | Pruebas en La Marañosa | 9 |
| | | Noticias (premio Hindenburg a W.Hirth; actividad de la BGA) | 9 |
| | | Velero biplaza "Obs" | 10 |
| 64 | Abr. 1933 | Los precursores de la Aviación sin Motor | 7 |
| | | Del accidente del velero de los Ingenieros Industriales | 9 |
| | | Noticias (DGAC; ECII; Aero Popular; Sección de VsM de la Federación de Estudiantes Católicos de Madrid; Federación Catalana de Vol aVela; R. Kronfeld en Italia; USA; Inglaterra; Suiza; Francia) | 11 |
| | | | |

| | | | |
|-------|----------------|--|----|
| 65 | Mayo 1933 | El “C. Y. P. A. 14” | 6 |
| | | El vuelo a vela es un deporte (P. Massenet) | 7 |
| | | Ascendencias estacionarias (W. Hirth) | 8 |
| | | Noticias (Göring disuelve la Rhon Rossitten Gesellschaft; convocatoria del XIV Concurso de la Rhon; Reitsch; Dittmar; Krebs; Muschik; Riedel) | 9 |
| | | Noticias (Francia; Suiza; Alpes; Polonia; Inglaterra; Irlanda) | 10 |
| | | Se crea la Dirección General de Aeronáutica, que asume las funciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la Jefatura de Aviación Militar del Ministerio de la Guerra y la Dirección de Aeronáutica Naval del Ministerio de Marina | 12 |
| 66 | Jun. 1933 | La nube como motor | 10 |
| 68-69 | Ago.-Sep. 1933 | La organización mundial del vuelo a vela (en los países) [Las páginas están copiadas por error en el siguiente orden: “Raids”; p.9 (segunda pág. del artículo); p.10 (tercera del artículo); “Servicio de dirigibles de Holanda a la India”; p.8 (primera del artículo); p.11 (cuarta del artículo, que termina en la p.12)] | 8 |
| | | Situación de las performances | 11 |
| | | Noticias (Huesca AC; La Marañosa; Alemania) | 12 |